

STAVBA:

Oprava mostu v km 163,119 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 163,119 na trati Retz - Kolín			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby.....	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.7 Základní popis stavebních objektů.....	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.6. Ochrana obyvatelstva	14
B.7. Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemcích p. č. 1397 a p.č. 1403 v k.ú. Čechočovice ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit má Správa železnic, s.o. . Dále se stavba nachází na pozemku p.č. 1392 v k.ú. Čechočovice ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit má ŘSD ČR. Stavba je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází na stávající železniční trati Retz – Kolín, TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) DÚ 20 Stařeč - Okříšky. Mostní objekt leží v širé trati nedaleko obce Čechočovice.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího mostu, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden žádný průzkumný inženýrskogeologický vrt.

Zeminy, které budou zatíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

V rámci projektu byla provedena diagnostika opěr mostu. Před zadáním projektu byla provedena diagnostika nosné konstrukce

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Havlíčkův Brod - Kolín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o., ve správě ČD – Telematika

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa ani v ochranném pásmu chráněné oblasti.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry v území zůstanou nezměněny.

- i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mycení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m². Dále bude nutné pokácet 2 ks stromů na drážním tělese, které jsou v kolizi s vyústěním drenáží.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou nutné zábory pozemků ZPF a PUPFL.

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích a po silnici I/63.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jiná související stavba v rámci sítě Správy železnic není známa.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Čechočovice	1403	Česká republika – Správa železnic s.o.	Ostatní plocha - dráha	59709
Čechočovice	1397	Česká republika – Správa železnic s.o.	Ostatní plocha - dráha	39275
Čechočovice	1392	Česká republika – ŘSD ČR	Ostatní plocha - silnice	37158

- n) Seznam vlastníků sousedních pozemků

Vzhledem k rozloze pozemků stavby se sousední pozemky neuvažují.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Stavba se nachází na pozemcích p. č. 1397 a p.č. 1403 v k.ú. Čechočovice ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit má Správa železnic, s.o. Dále se stavba nachází na pozemku p.č. 1392 v k.ú. Čechočovice ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit má ŘSD ČR. Stavba je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází na stávající železniční trati Retz - Kolín, TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) DÚ 20 Stařeč - Okříšky. Mostní objekt leží v širé trati nedaleko obce Čechočovice a převádí železniční trať přes silnici I/23.

Stávající mostní objekt je tvořen mostem o jednom poli s rozpěrákovou konstrukcí. Nosnou konstrukci tvoří 2 ks podélně dodatečně předepjatých nosníků MPD z betonu B 500. Spodní stavba je tvořena opěrami ze železobetonu a kolmými svahovými křídly také ze železobetonu. Most byl vystavěn v roce 1963 a od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

Trať je na mostě vedena v levém oblouku ($R = 300\text{ m}$, $p = 123\text{ mm}$), niveleta klesá 6,3 ‰, úhel křížení 87°, trať není elektrizovaná. Kolej na mostě je stykovaná – kolejnice S49 na betonových pražcích SB 8.

Kategorie dráhy	Celostátní
Trať dle Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních	Havlíčkův Brod – Kolín
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 1. třídy
Traťový úsek	TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
Definiční úsek	DÚ 20 Stařeč - Okříšky

- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Most v km 163,119 převádí železniční trať přes silnici I/23 nedaleko obce Čechočovice.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízeních)

Stávající přechodnost trati D4/80 zůstane zachována. Oprava mostu neomezuje trať z hlediska přechodnosti a rychlosti. VMP na mostě není dodržen. V novém stavu dojde ke zlepšení z důvodu umístění zábradlí na boky říms. Krajiní sloupky zábradlí budou opatřeny tabulkami úzký průřez a budou natřeny výstražným nátěrem.

- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu stávajícího mostu, stavba je v souladu s úkoly územního plánování a územně plánovací dokumentací.

- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Požadavky na bezbariérové užívání stavby nejsou.

- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a silnice I. třídy.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 8-10 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluku je 30 dní. Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

Pro provádění prací pod mostem bude nutné omezit provoz na silnici I/23. provoz bude veden jedním jízdním pruhem kyvadlově a bude řízen světelnou signalizací.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- l) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení
Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.
Tvarové řešení stavby zůstane zachováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Kolejový svršek bude po dohodě s investorem a s ohledem na dobré směrové i výškové poměry obnoven do stávajícího stavu, v rozsahu demontované části koleje bude navržena výměna pryžových podložek pod paty kolejnic.

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis S3. V přilehlých úsecích propustku bude upravena GPK – ASP (upřesní správce tratě - ST Jihlava) s doplněním kolejového lože do normového tvaru.

Stávající mostní objekt je tvořen mostem o jednom poli s rozpěrákovou konstrukcí. Nosnou konstrukci tvoří 2 ks podélně dodatečně předepjatých nosníků MPD z betonu B 500. Spodní stavba je tvořena opěrami ze železobetonu a kolmými svahovými křídly také ze železobetonu. Most byl vystavěn v roce 1963 a od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

Oprava zahrne zejména obnovu izolace nosné konstrukce, aby se zamezilo zatékání vody do nosné konstrukce. Dále bude provedeno úprava podélné spáry a utěsnění příčných spár. Betonové povrchu budou reprofilovány sanační maltou. Budou provedeny nové přechody do trati pomocí monolitických přechodových konstrukcí s římsami.

Na mostě a na přechodových konstrukcích bude osazeno nové zábradlí upevněné z boku říms, aby byl zlepšen parametr VMP na mostě. I po opravě však nebude splněn VMP dle ČSN 736201 v celém rozsahu na mostě. Dále nebude dodržena po opravě prostoro pro šířku kolového lože a nebude dodržena ani normová tl kolejového lože.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- c) celková spotřeba vody
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	recyklace, deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

- Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Stávající mostní objekt je tvořen mostem o jednom poli s rozpěrákovou konstrukcí. Nosnou konstrukci tvoří 2 ks podélně dodatečně předepjatých nosníků MPD z betonu B 500. Spodní stavba je tvořena opěrami ze železobetonu a kolmými svahovými křídly také ze železobetonu. Most byl vystavěn v roce 1963 a od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

Trať je na mostě vedena v levém oblouku ($R = 300\text{ m}$, $p = 123\text{ mm}$), niveleta klesá 6,3‰, úhel křížení 87°, trať není elektrizovaná. Kolej na mostě je stykovaná – kolejnice S49 na betonových pražcích SB 8.

- b) stručný popis navrženého řešení

Stavba řeší opravu mostu v km 163,119 na trati Retz - Kolín. Na základě zhodnocení technického stavu mostu bylo přistoupeno k opravě stávajícího mostu.

Na mostě bude proveden nový SVI. Na nosné konstrukci a na přechodových konstrukcích je navržena izolace dvouvrstvá pásová s měkkou ochrannou pryžovou vrstvou zejména s ohledem na nedostatečnou tl. kolejového lože. V rámci provádění nového SVI bude provedeno překrytí a utěsnění podélné spáry mezi předpjatými nosníky a budou utěsněny příčné spáry mezi NK a opěrou.

Pro zajištění přechodů do trati jsou navrženy nové přechodové konstrukce s římsovými zdmi. Římsy budou navazovat na římsy na mostě. Přechodové konstrukce jsou navrženy jako monolitické ze železobetonu. Na přechodové konstrukce budou navazovat drenážní žebra, která zajistí odvod vody z NK a přechodu do příčné drenáže a na svah železničního tělesa. Drenážní trouba bude poloděrovaná z PVC uložena v jednostranném sklonu a vyústěna vpravo. Trouba bude DN 150 a bude obsypána štěrkovým filtrem.

Pro zamezení degradace betonových ploch bude provedena jejich reprofilace sanačním souvrstvím. Sanace povrchu bude provedena i ve žlabu pro kabely v římsách. Žlab bude překryt novými pochozími kompozitními panely. Panely budou s protiskluzovým povrchem a budou kotveny do betonových říms.

Na římsy bude osazeno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude kotveno na patní desky z boku římsy. Zábradlí je navrženo jako úhelníkové v souladu s MVL 720.

Na mostě je vedeno vlevo ve žlabu optické vedení Správy železnic a vlevo podél kolejnice sdělovací vedení. Tyto vedení budou po dobu stavby vyvěšeny a zabezpečeny proti poškození. Jejich přerušení nebo přeložení se nepředpokládá. Vedení kabelu CTD před mostem bude ve vzdálenosti cca 30 m odkopáno a bude posunuto tak, aby bylo možné vedení umístit za římsu přechodové konstrukce.

Prostor pod mostem zůstane bez úprav. Do silnice I/23 pod mostem nebude zasahováno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou procházejí inženýrské sítě (viz Ochrana inženýrských sítí). Některé zasáhnou částečně do výkopové jámy a budou předepsaným způsobem ochráněny před poškozením a následně uloženy do tělesa v původní trase. Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, budou však prováděny práce v jejich blízkosti. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor Kraje vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí

stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývajících z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

viz a)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen. Bude zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava bude odkloněna po dobu stavby.

- d) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Po dobu výstavby opravy bude nutná nepřetržitá výluka provozu. Výluka na železniční trati se předpokládá v délce 30 dnů. Přesný termín určí stavebník dle výlukového plánu.

Provoz na silnici pod mostem bude po dobu stavby zachován, bude sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

- e) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnost, grafikon vlakové dopravy apod.

V rámci stavby nedochází ke změně. Přejednost zůstane zachována stávající, stejně zůstane zachována i stávající podjezdová výška.

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

V délce cca 10 m na obě strany od konce NK bude upravováno těleso železničního násypu s napojením na stávající stav v potřebné délce pro plynulý přechod. Celková délka terénních úprav bude cca 20 m.

- b) použité vegetační prvky,
Nejsou.

- c) biotechnická, protierozní opatření.
Nejsou.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vymýcení náletové a keřové zeleně. Budou pokáceny 2 ks stromů na svahu tělesa násypu vpravo.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést náletové křoviny na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m².

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy a silnice I. třídy zůstane zachováno.

B.6. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.7. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. Martin Plšek
DIPONT s.r.o.